AFRICA GLOBAL LOGISTICS COTE D'IVOIRE
SA. avec Conseil d'administration au capital de 10 887 060 000 FCFA
Siège social : Treichville - 1 avenue Christiani - 01 bp 1727 Abidjan 01 - RCI
Tél. : +225 27 21 220 420 / Fax : +225 27 21 220 795
RCCM N° CI-ABJ-1962B-1141 / CC 0101142A

RAPPORT D'ACTIVITE DU TROISIÈME TRIMESTRE 2025

I- Tableau d'activité et de résultats

Indicateurs en milliers F CFA	3ème Trimestre 2025 (1)	3ème Trimestre 2024 (2)	Année 2024	Variations	
				En valeur (3)= (1)-(2)	En pourcentage (%) (4)= [(3)/(2)]*100
Chiffre d'affaires	66 216 787	61 657 597	85 643 038	4 559 190	7,4%
Résultat des Activités Ordinaires	4 372 111	19 109 759	21 811 731	-14 737 649	-77%
Résultat net	4 340 873	18 729 389	21 068 974	-14 388 516	-77%

II- Commentaires de la direction de la société

Sur l'activité

Au troisième trimestre 2025, AGL Côte d'Ivoire affiche une progression de 7,4% de son chiffre d'affaires et une baisse de -77% sur son résultat net.
Les évolutions du chiffre d'affaires s'expliquent par les performances enregistrées sur les métiers logistiques et maritimes.

Les activités logistiques liées aux commodités : notamment le transit maritime export, l'entreposage et la livraison transit – ont connu une hausse, soutenue par la bonne dynamique de la campagne cacao et la campagne cajou.

Sur le cacao, 222 895 tonnes ont été traitées au troisième trimestre 2025, soit une progression de +5 % par rapport à la même période en 2024.
Sur le cajou, 79 279 tonnes ont été traitées contre 51 996 en 2024, soit une progression de 29%.

Par ailleurs, la Gestion Base Logistique affiche une croissance notable de 48 % de chiffre d'affaires par rapport à la même période en 2024.
A noter cependant, la baisse observée sur le levage-colis exceptionnel en raison du non-démarrage de certains projets miniers ainsi que du transit maritime import due au ralentissement d'activités de certains clients traditionnels.

Les activités maritimes : Les activités maritimes sont soutenues par les bonnes performances des dépôts vides (+27%), la manutention conventionnelle (+20%), l'activité transport (+4%).

La baisse de -77% du résultat net s'explique par la baisse des dividendes versés par les filiales au troisième trimestre 2025 contrairement à la même période en 2024.

Sur les incidences probables

RAS

III- Autres informations pertinentes

RAS

Fait à Abidjan, le 07/10/2025

NB: Les informations trimestrielles ne font pas l'objet d'une attestation de nos commissaires aux comptes