BOLLORÉ
TRANSPORT & LOGISTICS

BOLLORÉ TRANSPORT & LOGISTICS CÔTE D'IVOIRE

S.A. avec Conseil d'Administration au capital de 10 887 060 000 FCFA , Siège social : TREICHVILLE - 1 Avenue Christiani 01 BP 1727 Abidjan 01 – RCI
TEL : +225 21 220 420 / FAX : +225 21 220 795 / RCCM N° CI-ABJ-1962B-1141 / CC 0101142A

RAPPORT D'ACTIVITE DU PREMIER SEMESTRE 2020

I- Tableau d'activité et de résultats

Indicateurs en milliers F CFA	1er Semestre 2020 (1)	1er Semestre 2019 (2)	31/12/2019	Variations	
				En valeur (3)= (1)-(2)	En pourcentage (%) (4)= ([(1)-(2)]/(2))*100
Chiffre d'affaires	43 677 805 851	46 792 947 562	88 182 967 759	- 3 115 141 711	-7%
Résultat d'exploitation	1 642 919 997	2 873 177 813	4 093 958 627	- 1 230 257 816	-43%
Résultat financier	10 212 649 487	10 189 292 182	9 601 581 406	23 357 305	0%
Résultat activité ordinaire	11 855 569 484	13 062 469 995	13 695 540 033	- 1 206 900 511	-9%
Impôts sur le résultat	1 053 106 750	1 321 565 000	4 257 439 539	- 268 458 250	-20%
Résultat net	**10 833 088 160**	**11 768 097 910**	**9 382 775 899**	**- 935 009 750**	**-8%**

II- Commentaires de la direction de la société

Sur l'activité

Nous enregistrons au 1er semestre 2020, une diminution de notre chiffre d'affaires et de notre résultat d'exploitation respectivement de -3 115 141 711 FCFA soit - 7% et de -1 230 257 816 FCFA soit - 43%. Le résultat financier croît de 23 357 305 FCFA dû à la hausse des dividendes des filiales.
Le résultat net à 10 833 088 160 FCFA présente une baisse de 935 009 750 FCFA soit - 8%.

La baisse des performances est particulièrement marquée sur le 2ème trimestre en raison de l'épidémie mondiale du coronavirus, avec un repli des activités maritimes et logistiques :

• Pour les activités logistiques, nous notons un recul :
- du transit aérien (pénalisé par la forte baisse du nombre de vol),
- du transit maritime import avec une baisse de volumes,
- de l'export (retrait des exportations de coton) impactant les métiers de l'entreposage et de la livraison.

L'activité a été néanmoins soutenue par la bonne performance de la logistique contractuelle associée à une bonne campagne d'exportation de mangue.

• Pour les activités maritimes, la manutention conventionnelle a été impactée par :
- la baisse des volumes de riz et
- un recul des activités de dépôts conteneurs vides.

Les charges sont sous contrôle avec une baisse des frais d'exploitation.

Sur les incidences probables

RAS

III- Autres informations pertinentes

RAS

Fait à Abidjan , le 30/09/2020

Ces informations ont fait l'objet d'une attestation de nos commissaires aux comptes.