BOLLORÉ
TRANSPORT & LOGISTICS

BOLLORÉ TRANSPORT & LOGISTICS CÔTE D'IVOIRE

S.A. avec Conseil d'Administration au capital de 10 887 060 000 FCFA , Siège social : TREICHVILLE - 1 Avenue Christiani 01 BP 1727 Abidjan 01 – RCI
TEL : +225 27 21 220 420 / FAX : +225 27 21 220 795 / RCCM N° CI-ABJ-1962B-1141 / CC 0101142A

RAPPORT D'ACTIVITE DU PREMIER SEMESTRE 2022

I- Tableau d'activité et de résultats

Indicateurs en F CFA	1er Semestre 2022 (1)	1er Semestre 2021 (2)	31/12/2021	Variations	
				En valeur (3)= (1)-(2)	En pourcentage (%) (4)= ([(1)-(2)]/(2))*100
Chiffre d'affaires	44 978 821 308	45 472 856 721	88 721 262 511	-494 035 413	-1%
Résultat d'Exploitation	212 543 226	2 087 370 724	4 291 214 241	-1 874 827 498	-90%
Résultat Financier	12 519 250 994	12 297 793 700	12 079 819 731	221 457 294	2%
Résultat des Activités Ordinaires	12 731 794 220	14 385 164 424	16 371 033 972	-1 653 370 204	-11%
Impôts sur le résultat	-889 730 500	-1 452 914 000	-2 484 662 250	563 183 500	-39%
Résultat net	11 892 622 449	12 973 997 419	13 942 341 986	-1 081 374 970	-8%

II- Commentaires de la direction de la société

Sur l'activité

Nous enregistrons au 1er semestre 2022, une baisse de notre chiffre d'affaires et de notre résultat d'exploitation respectivement de 494.035.413, soit -1% et 1.874.827.498, soit -90%.

Cette baisse est liée à l'effet combiné:

- d'un bon niveau d'activité sur le maritime, avec de bons volumes en manutention conventionnelle (export de cacao),
- d'une hausse des volumes sur la consignation et la gestion de conteneurs vides sans oublier la livraison intramuros,
- d'une baisse sensible des activités de la Logistique qui impacte considérablement les métiers Transit, Entreposage & Livraison et Hinterland, malgré un bon niveau d'activité de notre base logistique (liée à la reprise des activités pétrolières),
- d'une reprise du Transit aérien.

Le résultat d'exploitation est en retrait de -90%, et le résultat net a régressé de -8% en raison d'une baisse d'activité sur les métiers à forte rentabilité (Colis exceptionnels & Levage, Transit import et Hinterland) compensée par une hausse d'activité sur des métiers à plus faible rentabilité (manutention conventionnelle).

A noter: une hausse des dividendes perçus de nos filiales.

Sur les incidences probables

RAS

III- Autres informations pertinentes

RAS

Fait à Abidjan, le 26/07/2022

Ces informations ont fait l'objet d'une attestation de nos commissaires aux comptes.